

Grüne Stadt statt A104

Rundgang/Rundfahrt am 09.09. um 10 Uhr

Mit Tobias Nöfer, Antje Kapek, Nina Stahr, Lisa Paus, Benedikt Lux, Ansgar Gusy, Urban Aykal, Boris Buchholz und der BI Breitenbachplatz

Variante 1: Radtour

Treffpunkt am Breitenbachplatz am Kiosk vor dem U-Bahnausgang um 10 Uhr

- Kurzer Input zu Brücke, Situation am Platz
 - Pläne für Fußgänger*innenzone
 - Gesamtplan diskutieren (gerade mit der Tischtennisplatte einfach möglich)
 - Verkehrsstudie der SenUVK zu möglichen Optionen
-
- ➔ Der von der autogerechten Stadt eingenommene Raum kann nachhaltiger und grüner genutzt werden
 - ➔ Statt platzaufwendigen Straßen können wir sozialen Wohnraum, Parks und Naherholung schaffen
 - ➔ Das Klima vor Ort kann durch Begrünung, Bäume und Parks abgekühlt werden
 - ➔ Zusammen mit einer Fußgängerzone an der westlichen Seite des Platzes kann die Aufenthaltsqualität deutlich verbessert und ein wirklicher Park geschaffen werden

Fahrt zur Jelbi-Station

- Diskussion über die Pläne zum Platz und zur Schildhornstraße an der Jelbi-Station
 - Restrukturierung der Enden des Platzes
 - Gebäude an aktuellen Straßenstandorten
 - Pläne für Bierpinsel/Schildhornstraße
- ➔ Wir können deutlich mehr Flächen entsiegeln, Lärm reduzieren, Versickerungsflächen schaffen und die Lebensqualität verbessern

Fahrt an der Schildhornstraße/Brücke entlang bis zum Eingang Schlangenbader Straße

- Wie sieht es mit dem Gebäude der Wasserbetriebe aus?
 - Ist eine Schließung des Tunnels realistisch?
 - Welche Potenziale sind durch die freiwerdende Fläche gegeben
-
- ➔ Der Tunnel kann als Kulturraum, als Sportstätte oder anderes genutzt werden
 - ➔ Zusammen mit den anderen Gebäuden können Gewerbeflächen oder mehr gut erschlossener Wohnraum geschaffen werden

Fahrt an der Schlangenbader entlang/kurzer Halt Wiesbadener Straße

- Was kommt in den Tunnel der Schlangenbader?

Fahrt an Wiesbadener entlang bis Eingang Sodener Straße/ Dann Fahrt bis Kreuzung Sodener/Mecklenburgische Straße

- Neubaugebiet für Büros kurz einbinden
- Möglichkeit von Gebäuden nebenan

Weiterfahrt bis Heidelberger Platz, dann links in Rudolstädter Straße einbiegen

- Halt unter der Autobahnbrücke
- Pläne für Erweiterung des Parks
- Rückbau der Brücke
- Durchgehendes Grünes Band bis zum Neubaugebiet

Rechts abbiegen und entlang der Autobahn fahren Halt auf dem Gehweg südlich der orthodoxen Kirche. Sonst auch Fahrt bis zum Eingang

- Reparatur des Platzes an der orthodoxen Kirche
- Nur eine Randbebauung der Kleingartenanlage
- Entsiegelung der Straßenfläche

Ende: Ca. 12 Uhr

Variante 2: Spaziergang

10 Uhr: Treffpunkt am Breitenbachplatz am Kiosk vor dem U-Bahnausgang um 15 Uhr

- Begutachtung der Pläne am Platz (idealerweise bei den Tischtennisplatten)
- Bilder zu den einzelnen Teilabschnitten können am Platz angesehen werden
- Konkret werden vor allem die Brücke, die Schlangenbader Straße und der Breitenbachplatz angesehen
- Insbesondere die Situation am Breitenbachplatz, sowie die Studie der SenUVK stehen vor Ort im Zentrum
- Die weiteren Projekte/Ideen werden anhand der Pläne diskutiert

Spaziergang zur Jelbi-Station

- Diskussion über die Pläne zum Platz und zur Schildhornstraße an der Jelbi-Station
 - Restrukturierung der Enden des Platzes
 - Gebäude an aktuellen Straßenstandorten
 - Pläne für Bierpinsel/Schildhornstraße

Spaziergang bis zur Schlangenbader Straße

- Wie sieht es mit dem Gebäude der Wasserbetriebe aus?
- Ist eine Schließung des Tunnels realistisch?
- Welche Potenziale sind durch die freiwerdende Fläche gegeben

Ende: Ca. 11:30 Uhr

Mehr Informationen:

[www.patzschke-architektur.de/wp-content/uploads/2021/06/Praesentation Stadt statt A104.pdf](http://www.patzschke-architektur.de/wp-content/uploads/2021/06/Praesentation%20Stadtstatt%20A104.pdf)